Determina Direttore n. 75 del 17/8/2021

OGGETTO concessione di servizio per la fornitura e gestione sistema bike sharing per la ciclopista del "trammino" da Pisa a Marina di Pisa.

IL DIRETTORE

VISTO:
- il "Contratto di servizio per la gestione del complesso di attività inerenti la mobilità e la viabilità nel territorio del Comune di Pisa" sottoscritto il 14/10/2020, tra il Comune di Pisa e la società Pisamo S.R.L., rogato con atto rep. 56082 fasc. 966 dal Segretario Generale del Comune di Pisa e l'allegato 1 dello stesso, contenente il Capitolato di servizio per lo svolgimento delle attivita' inerenti la mobilità, la viabilità e la sosta del Comune di Pisa, approvato con delibera di giunta n. 141 del 27/08/2020, registrato il 28/08/2020 al numero 3283;

CONSIDERATO
- che Pisamo S.r.l. è incaricata di svolgere le attività inerenti la mobilità, la viabilità e la sosta nel territorio del Comune di Pisa con relative procedure e specifiche modalità tecnico operative garantendo standard qualitativi e quantitativi dei servizi prestati;
- che in accordo con l'amministrazione comunale, occorre incentivare la mobilità ciclabile offrendo anche servizi in sharing;
- che nel Comune di Pisa è già attivo da diversi anni il servizio di bike sharing denominato Ciclopi, che offre l'utilizzo di bici cosiddette "muscolari";

RITENUTO
- che detto servizio debba essere ampliato offrendo all'utenza anche l'opportunità di usufruire di mezzi "a pedalata assistita" ovvero e-bikes;
- che tali mezzi permettono di percorrere sicuramente distanze maggiori con minor fatica e pertanto potrebbero essere impiegate in via sperimentale per collegare la città Pisa con il litorale attraverso la "ciclopista del Trammino";
- che il periodo di sperimentazione dovrebbe durare per il periodo estivo/autunnale e terminare entro il 31 ottobre 2021 con un numero di mezzi disponibili pari a 20 unita da distribuire secondo necessità all'inizio della ciclopista ed all'arrivo presso il porto di Marina di Pisa.
- che tali mezzi possono, in ogni caso, essere utilizzati anche per gli spostamenti dentro la città di Pisa e lungo il litorale offrendo un servizio di mobilità aggiuntivo rispetto a quello in essere;

CONSIDERATO
- che molti Comuni italiani hanno già attivato questo tipo di servizio apprezzato ed utilizzato dall'utenza;
- che nella vicina città di Firenze è attivo da tempo il servizio di bike sharing a pedalata assistita, fornito dalla ditta Ridemovi Spa , presente anche in molte altre città italiane;
- che tale ditta è quindi in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;
- che con pec del 2 agosto 2021 avente ad oggetto: "Proposta di concessione di servizio per la fornitura e gestione sistema bike sharing per la ciclopista del "trammino" da Pisa a Marina di Pisa", Pisamo Srl richiedeva alla ditta Ridemovi Spa la disponibilità ad offrire il servizio in via sperimentale ricevendo soltanto un contributo per le spese vive e la gestione software per l'intera durata della sperimentazione pari ad euro 2.500,00 con diritto a trattenere gli introiti derivanti dall'applicazione della tariffa prevista per lo sharing e con attività di trasporto in loco delle bici all'inizio del servizio, di successiva movimentazione e di ricollocamento, come anche il cambio batteria e la piccola manutenzione a totale carico di Pisamo Srl;

- che in data 6/8/2021 la ditta Ridemovi spa con sede in Via Carducci 31 - 20123 Milano (MI) Codice Fiscale e Partita Iva 02838590343 ha dato la propria disponibilità per la fornitura di n. 20 e-bike per il periodo estivo/autunnale e fino al 31 ottobre 2021 alle condizioni proposte da Pisamo Srl con pec del 2-8-2021;

RITENUTO

- di dover affidare il servizio ad un'impresa specializzata del settore che possa garantire affidabilità e standard qualitativi adeguati;
- opportuno e molto conveniente procedere con affidamento in concessione di servizio per la fornitura e gestione sistema bike sharing per la ciclopista del "trammino" da Pisa a Marina di Pisa alla ditta Ridemovi Spa, alle condizioni specificate nella pec del 2/8/2021 ed in quella di accettazione del 6-8-2021.

VISTI

- l'art 36, D.Lgs. n. 50/2016 "Codice degli appalti" e ss.mm.ii.;
- Decreto Legge del 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» (Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120
- La legge n. 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del cosiddetto decreto legge semplificazioni 31 maggio 2021, n. 77;

RITENUTO

- di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., così come derogato dal D.L. n. 76/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2020 e dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito con modificazioni dalla legge n. 29 luglio 2021, n. 108;

DETERMINA

- di procedere ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 così come derogato dal D.L. n. 76/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2020 e dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito con modificazioni dalla legge n. 29 luglio 2021, n. 108, all'affidamento diretto del servizio di fornitura e gestione sistema bike sharing per la ciclopista del "trammino" da Pisa a Marina di Pisa all'impresa Ridemovi spa con sede in Via Carducci 31 - 20123 Milano (MI) Codice Fiscale e Partita Iva 02838590343 alle condizioni specificate nella pec del 2/8/2021 ed in quella di accettazione del 6-8-2021 che si allegano alla presente;
- di prendere atto che l'importo è finanziato dal bilancio di Pisamo srl;
- di trasmettere il presente atto all'ufficio contabilità;
- di dare mandato alle strutture interne per l'attuazione degli adempimenti necessari all'avvio dell'affidamento nonché di ogni altro adempimento richiesto a tale fine dalla normativa applicabile.

Il Direttore
Alessandro Fiorindi

